



IATE CLUBE GUAÍBA

89º Aniversário do Iate Clube Guaíba

VELEJAÇO, J24, MULLER31.5, ODAY23, CAL9.2, VAN DER STADT.

INSTRUÇÕES COMPLEMENTARES DE REGATA
Estas instruções complementam e alteram as da FEVERS 2019

1- Data/horário: 26/05/2019 – Início da Sinalização as 13:05mins, após a largada da IRC e RGS. O Velejaço, J24, MULLER31.5, ODAY23, CAL9.2 e VAN DER STADT largarão juntos na **2ª partida** do dia.

2- Classes: VELEJAÇO, J24, MULLER31.5, ODAY23, CAL9.2 e VAN DER STADT.

2.1- Classes do VELEJAÇO: Cruzeiro 20 – até 20,0 pés, Cruzeiro 23 – de 20,1 a 25 pés, Cruzeiro 26 – de 25,1 a 27,8 pés, Cruzeiro 30 – de 27,9 a 31,0 pés, Cruzeiro 35 – de 31,1 a 35,0 pés, Cruzeiro 40 – de 35,1 a 40 pés, Cruzeiro 42 – de 40,1 a 42,0 pés, Cruzeiro 45 – de 42,1 a 45,0 pés e Força Livre / Multi-Casco.

3- Inscrições: As inscrições serão aceitas nas Secretarias Esportivas dos Clubes Filiados mediante taxa de R\$ 45,00, até as 11:00 horas do dia 26/05/2019.

4- Regras: Serão utilizadas as regras da ISAF 2017/2020, Instruções de Regata da FEVERS 2019, Regras das Classes, o Aviso de Regatas e as Instruções Complementares de Regata.

- Os barcos que se inscreverem nas classes, CAL9.2, VAN DER STADT, ODAY23 e MULLER31,5 **NÃO poderão fazer uso da VELA BALÃO.**

- Barcos acima de 45 pés, barcos que tenham sido medidos em 2019, bem como os que utilizarem velas de tecidos exóticos deverão se inscrever na categoria Força-livre.

- Para as classes do VELEJAÇO e J24 será permitido o uso de Vela Balão, Balão assimétrico e Gennaker, que não se enquadrem como vela de proa. Somente uma vela de proa poderá ser usada, a não ser no momento da troca.

- Os resultados para o VELEJAÇO, J24, CAL9.2, VAN DER STADT, ODAY23 e MULLER31,5 será pelo sistema de Bico de proa.

- Um barco não poderá correr em 2 classes simultâneas.

5- Comunicação: O canal de rádio para o evento será o 71.

6- Sinalização de Partida: A bandeira referente as classes citadas será de cor AMARELA. Simultânea para todas as categorias.

7- Linha de Partida: A linha de partida será determinada pelo alinhamento do mastro de sinais da Comissão de Regatas e uma bóia Inflável VERMELHA fundeada nas proximidades do Iate Clube Guaíba.

8) Percurso: Boia nº. 140 – Par da Piava, deixar por BE,
Boia nº. 142 – Canal do Cristal, deixar por BE,
Boia AMARELA nas imediações do ICG, deixar por BE,
Boia nº. 140 – Par da Piava, deixar por BE,
Boia nº. 142 – Canal do Cristal, deixar por BE.

9) Linha de Chegada: A linha de chegada será determinada pelo alinhamento do mastro de sinais da Comissão de Regatas e uma boia Inflável VERDE, fundeada junto ao Iate Clube Guaíba.