



IATE CLUBE GUAÍBA

Reunião da Flotilha Oceano

Relatório de Reunião

Local: Iate Clube Guaíba (ICG) – Salão Jamil

Organizadores: Comodoria Esportiva: Daniel Alves de Andrade, vice-comodoro esportivo, Marlene Guevara dos Santos, acessora, Luciano Gomes, Diretor de Vela de Cruzeiro, João Kraemer, Coordenador da Escola de Vela.

Participantes: Renata Josino-GOA, Danilo - Grafitti, Clovis - TZ, T. Moreira e Iamar - AguaBoa, Carlos Guimarães - Sir Wallace, Volnei Lima- ALELUIA, Rene Armelin e Suzana, Luciano Nômade, Wolff - Lugano, Ricardo Garcias - GH, Fernando-Uruz, Beto e esposa- Acalantho, Antônio- Seival, Numair – Cheherazade.

1. Alinhamento com a FEVERS e Retomada da Classe Oceano

- A Federação Gaúcha de Vela (FEVERS), em seu aniversário de 90 anos e sob nova diretoria, definiu a retomada da **classe Oceano**, que vem tendo reduzida a participação, como um dos pilares essenciais para o futuro do esporte no estado.
- O momento é ideal para integrar o calendário e criar um ecossistema que alinhe os objetivos internos do clube com as iniciativas estaduais.

2. Definição e Atualização das Classes

- As divisões ativas na classe Oceano serão **ORC** e **RGS** (tradicional) e RGS Cruiser.
- Fica oficializada a adoção da classe **RGS Cruiser** em substituição ao modelo "Cruzeiro Bico de Proa".

3. Capitães de Flotilha

- Após encontros realizados em Rio Grande, Pelotas e São Lourenço para a definição de lideranças regionais, Porto Alegre também estabeleceu seus representantes.
- Foram definidos os capitães para as classes ORC e RGS. A flotilha da **RGS Cruiser** será capitaneada por Marlene Santos, assumindo o papel como incentivadora direta da classe.

4. O Papel Estratégico da FEVERS Para esclarecer aos associados a importância de o clube ser filiado, foram destacados os seguintes eixos de atuação da federação:

- **Governança e Calendário:** Estruturação de normas técnicas, unificação e homologação do calendário estadual de regatas.
- **Suporte Operacional:** Apoio logístico e técnico às comissões de regatas (infraestrutura, capacitação e apuração).
- **Representatividade Institucional:** Interlocução oficial dos clubes e velejadores junto à CBVela, Marinha do Brasil e esferas governamentais.

- **Fomento e Recursos:** Auxiliar na viabilização da estrutura e sustentabilidade do esporte no estado.

5. Importância da Filiação Individual do Velejador Foi discutido o porquê de os sócios e tripulantes deveriam se filiar individualmente à FEVERS:

- **Vantagens Diretas:** Voz ativa na comunidade, reconhecimento oficial e validação de títulos esportivos.
- **Sustentabilidade do Esporte:** A anuidade (R\$ 160) ajuda a financiar e viabilizar a estrutura da federação.
- **Diagnóstico Atual do ICG:** O clube possui apenas 2 atletas filiados, enquanto a soma de outros clubes da região chega a cerca de 250 velejadores.
- **Deliberação:** Indicativo para que comandantes pelo menos e se possível suas tripulações realizem sua filiação, aumentando a representatividade do clube.

6. Dificuldades na Vela Gaúcha e Redução de Participantes Foram identificados dois grandes gargalos para a queda de participação nas regatas da classe Oceano:

- **Desnível Técnico e Regras de Rating:** Diferença tecnológica entre barcos antigos e modernos, dificultando uma disputa equilibrada.
- **Falta de Tripulação:** Dificuldade crônica em compor e manter tripulações completas.

7. Deliberações sobre Rating e Reestruturação das Classes

- **Classe ORC:** Exclusiva para a flotilha de alto desempenho (barcos modernos, rápidos e planadores).
- **Classe RGS:** Foco na retomada e incentivo à flotilha de barcos mais experientes/antigos.
- **Classe RGS Cruiser:** Simplificada, com TMFs padrão e subdivisões internas. Voltada para barcos de cruzeiro que desejam participar de regatas sem a alta competitividade da RGS.
- **Demonstração Prática de Resultados:** Para ilustrar o funcionamento e a justiça da nova regra RGS Cruiser, foi apresentada a súmula da Regata de Aniversário do ICG. Foi feita a comparação entre a ordem de chegada em tempo real (tempo normal) e a classificação em tempo corrigido pela nova regra. A simulação demonstrou na prática o maior equilíbrio entre os barcos, evidenciando como embarcações maiores "pagam tempo" para as menores, o que gerou grande interesse e aceitação entre os presentes.
- **Aprovação e Implementação Imediata:** Por votação favorável unânime, a RGS Cruiser foi aprovada para todas as regatas do ICG, com implementação imediata.
- **Encaminhamento de Materiais:** Ficou acordado que serão enviados aos associados materiais explicativos detalhando os TMFs de cada classe de barco, o funcionamento do sistema RGS Cruiser e novas simulações de resultados de regatas.

8. Soluções para a Formação e Retenção de Tripulações

- **Escola de Vela Vento Sul como Base:** Apontada como a principal fonte de tripulantes. Foi feito um apelo aos comandantes para trazerem crianças e jovens (filhos, netos, sobrinhos, amigos) ao clube, visando a sustentabilidade futura da instituição.
- **Abertura de Vagas e Regularidade:** Comandantes devem abrir vagas em seus barcos para alunos (incluindo adultos e transição do monotipo) e buscar regularidade para melhor treinamento da equipe.

- **Apoio Técnico (João Kramer):** O clube conta com o apoio técnico do coordenador João Kramer. Será preparada uma agenda de treinamentos para qualificar comandantes e tripulações para os eventos.

9. Vantagens da Participação em Regatas para Cruzeiristas

- **Preparação do Barco:** O comandante se habitua a regular e extrair o melhor do veleiro, garantindo uma navegação mais segura e eficiente.
- **Qualificação Técnica:** A regata é uma escola prática com aprendizado acelerado.
- **Confraternização:** Momentos pós-regata essenciais para agregar a flotilha e fortalecer parcerias.

10. Propostas Internas do ICG: Calendário e Novo Ranking

- **Substituição das Regatas "Limpa Trapiche":** Aprovada a substituição por uma mobilização maciça nas regatas da FEVERS. O acolhimento de novos velejadores será feito de forma segura e produtiva através do calendário de cruzeiros e velejadas treino, mantendo a mesma confraternização social.
- **Ranking Interno e Premiação Anual:** A pontuação obtida nos eventos da federação e do clube alimentará um ranking exclusivo do ICG, valorizando resultados e engajamento. A premiação ocorrerá no jantar de encerramento do ano.

11. Escola de Vela Vento Sul e Ações de Arrecadação Foi solicitado o apoio da comunidade para levantar recursos financeiros destinados à Escola de Vela, visando operacionalizar dois barcos Optimist e construir dois carrinhos de encalhe para a classe Laser.

- **Rifa da Escola de Vela:** Venda de 1.500 números a R\$ 10,00 cada. Sorteio durante a Copa Cruzeiro. Prêmios: 1º Churrasqueira em inox; 2º Curso completo na Escola de Vela; 3º Jogo de louça de melamina (tema náutico).
- **Galeto Solidário:** Evento de arrecadação programado para o mês de setembro.
- **Day Use de Monotipos:** Barcos da escola disponíveis para locação diária (*day use*) quando não estiverem em curso. A renda será revertida para manutenção. Sócios do ICG são isentos da taxa caso utilizem os monotipos para representar o clube em regatas.

12. Calendário de Eventos – 2º Semestre de 2026

- **27 de Setembro ("Fogo e Água"):** Etapa especial da Limpa Trapiche (após Cone Sul, Seival e Regata Farroupilha). Largada às 10h, seguida de churrasco Fogo de Chão no parador do clube (organização: Ana Marley).
- **24 e 25 de Outubro:** Copa Cruzeiro.
- **14 de Novembro:** Etapa da Limpa Trapiche com confraternização (pizza da flotilha).
- **Outras Regatas:** Avalia-se o aproveitamento de eventos como Copa Cairu, Regata Farroupilha ou aniversários de clubes para somar pontos.
- **Cruzeiros Programados:** Jacaré em 23/24 agosto, Cruzeiro dia das crianças em outubro e programar cruzeiro de natal fim de novembro ou início de dezembro.

13. Projeção Estratégica do Calendário 2027 e Cruzeiros

- **Calendário de Regatas:** Estrutura base com Elas na Vela, Aniversário do ICG, Fogo e Água e Copa Cruzeiro. Integração com eventos da FEVERS (Copa Cidade de Porto Alegre, Copa Cairu, Regata Farroupilha e aniversários do SAVA, VDS e Jangadeiros).

- **Calendário de Cruzeiros:** Após a definição do calendário de regatas da FEVERS, o Diretor de Cruzeiro avaliará os encaixes de datas para evitar conflitos.
- **Pesquisa de Interesse:** Será realizada uma pesquisa com os velejadores para identificar as datas preferidas e as características desejadas para os cruzeiros de 2027.

14. Impactos Esperados com o Novo Calendário

- **Protagonismo Estadual:** O ICG alcançará maior integração com a Vela Gaúcha.
- **Cultura Náutica Vibrante:** O clube será reconhecido por sua presença ativa nas raia.
- **Manutenção Preventiva:** A participação regular garante barcos sempre prontos e bem cuidados.

15. Oficinas e Treinamentos Técnicos Temas mapeados para futuras formações:

- **Tática e Regras:** Sinais de largada, direito de passagem, táticas locais e leitura de raia.
- **Desempenho:** RGS Cruiser na prática, trimagem básica e avançada, distribuição de peso.
- **Manobras e Segurança:** Comunicação a bordo, uso seguro do balão/gennaker e emergências (homem ao mar).

16. Fomento ao Protagonismo Feminino (Elas na Vela)

- **Expansão do Projeto:** Velejadores solicitaram que o Elas na Vela promova atividades de vela ao longo de todo o ano, não se restringindo apenas ao campeonato no mês de abril. A demanda será levada à comissão organizadora.
- **Sunset Elas na Vela (5 de Dezembro):** Para integrar a confraria do projeto, foi proposta a realização de um grande desfile náutico à tarde, culminando com a ancoragem da flotilha na baía em frente ao parador. A estrutura contará com um flutuante para desembarque via bote, reunindo os participantes para o Sunset com o cenário dos barcos ancorados.